COFNOD O BENDERFYNIAD GAN AELOD CABINET

Penderfyniad a wnaed gan:

Aelod Arweiniol dros Wastraff, Cludiant a'r Amgylchedd

Dyddiad y penderfyniad:

10 Ionawr 2022

Dyddiad cyhoeddi'r penderfyniad:

10 Ionawr 2022

Penderfyniad:

GORCHYMYN 202 CYNGOR SIR DDINBYCH (BWLCH YR OERNANT, LLANDEGLA) (CYFYNGIAD CYFLYMDER 40MYA)

Cymeradwyo gweithredu'r Gorchymyn Traffig a ganlyn - Gorchymyn 202 Cyngor Sir Ddinbych (Bwlch yr Oernant, Llandegla) (Cyfyngiad Cyflymder 40mya).

Bwriad y penderfyniad:

Yn unol â'r Gorchymyn Traffig uchod, gostwng y terfyn cyflymder ar yr A542 rhwng ei chyffordd â'r A5104 a phwynt sydd 124.5 tua'r de o Britannia Inn o'r Terfyn Cyflymder Cenedlaethol i 40mya.

Rhesymau dros wneud y penderfyniad:

Gwrthod y gwrthwynebiadau a ddaeth i law am y Gorchymyn Traffig arfaethedig.

Cysylltiadau a ddatganwyd:

Dim cysylltiad i'w ddatgan.

Ymgynghoriad:

Cynhaliwyd ymgynghoriad cyhoeddus yn unol â'r gweithdrefnau statudol a amlinellir yn Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Gweithdrefn) (Cymru a Lloegr) 1996.

Yn ogystal â'r uchod, ymgynghorwyd ag Aelodau Lleol a Heddlu Gogledd Cymru hefyd.

Yr awdurdod i ddirprwyo'r penderfyniad i'r Aelod Cabinet:

Gweler y Cynllun Dirprwyo.